

# Journey 2040

f Facebook.com/GI.PublicWorks

t @GIPublicWorks

# #JOURNEY2040PLAN

Otoño 2015 - Invierno 2016

## ESCENARIOS PARA EL MEJORAMIENTO

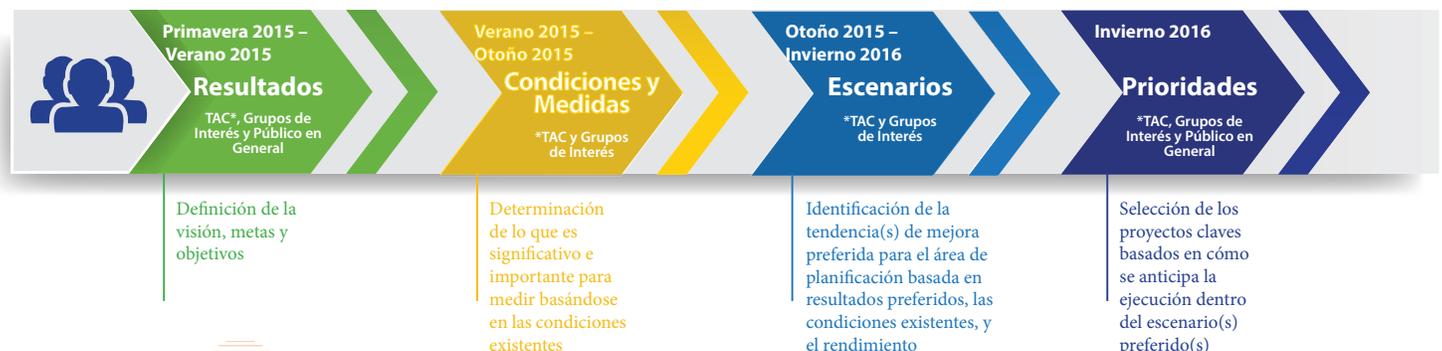
Planifiquemos juntos el futuro de nuestro transporte.

### Taller No. 3

Este es nuestro tercer taller para el plan de transporte a largo plazo JOURNEY 2040. Durante la reunión, se le proporcionará una presentación sobre la información recibida hasta la fecha y su impacto en las metas, objetivos, medidas de rendimiento, y escenarios para el mejoramiento desarrollados hasta el momento. También se ofrecerá una visión general de cada escenario para el mejoramiento. A continuación se le pedirá priorizar las metas y discutir las fortalezas y debilidades para el posible mejoramiento.

#### ¿Cuál es el siguiente paso?

Un escenario preferido para el mejoramiento del transporte será desarrollado. Se incluirá en el una serie de proyectos y reflejará las metas, objetivos, medidas de rendimiento, y escenarios “relevantes” para el mejoramiento discutidos a través de talleres anteriores. Los escenarios y los proyectos preferidos serán compartidos durante el invierno de 2016, para que la información de la comunidad sobre las prioridades pueda ser coleccionada.



# Nos Hemos Enterado Que

El Taller No. 2 de las partes interesadas se llevó a cabo el 10 de agosto de 2015 para discutir cómo la red de caminos, senderos y carriles de la zona de Grand Island deberán desempeñarse para los automovilistas, ciclistas, caminantes, y otros en los próximos 25 años, en relación con las posibles metas y objetivos para el plan **JOURNEY 2040**. Los participantes del taller discutieron la importancia del desarrollo de posibles objetivos y medidas de desempeño a través del transporte, las iniciativas locales para la creación de comunidades saludables, y el impacto de la financiación que pueden tener en las aspiraciones de transporte de la zona.



*Taller de las partes interesadas el 10 de Agosto*

## Objetivos Revisados y Sus Propósitos

Considerando los comentarios de la comunidad, el análisis de las condiciones existentes, y la revisión de los planes y las políticas adoptadas, GIAMPO y el equipo de consultores han desarrollado las siguientes metas revisadas para el plan **JOURNEY 2040**:

### Aumentar la seguridad y la eficiencia del sistema de transporte

- El propósito de esta meta es promover la administración y operación eficiente, y el mantenimiento y conservación del sistema de transporte existente.

### Mejorar la movilidad y conectividad de vehículos

- El propósito de esta meta es apoyar la vitalidad económica de Grand Island mediante la mejora de la red de transporte de mercancías, abordar los conflictos entre modos de transporte y la mejora de las conexiones del corredor dentro del área metropolitana.

### Proporcionar accesibilidad a los destinos de todos los grupos de población

- El propósito de esta meta es aumentar la accesibilidad y la movilidad de las personas.

### Protección del medio ambiente y la preservación de los recursos naturales importantes

- El propósito de este objetivo es proteger y mejorar el medio ambiente, promover la conservación de la energía, mejorar la calidad de vida y promover la coherencia entre las mejoras en el transporte y los patrones de crecimiento planificado y de desarrollo económico estatal y local.

### Promover la salud y el bienestar de todos los residentes en la región

- El propósito de esta meta es hacer inversiones de transporte que sean coherentes con el apoyo a un estilo de vida saludable y apoyando la calidad de vida.

## Escenarios Para el Posible Mejoramiento

El equipo de estudio también ha desarrollado los siguientes escenarios de mejoramiento “relevantes” para **JOURNEY 2040**. ¿Qué opina usted sobre ellos? ¿Cuáles son los aspectos fuertes y más débiles de cada uno? ¿Qué impactos ve usted en el futuro?

### Escenario 1: Seguridad y Eficiencia

Se presentarán proyectos relacionados con la mejora del flujo y la seguridad del tráfico. Estos incluirán:

- Mejorar la frecuencia de la señal a lo largo de US 281, Webb Boulevard y otros corredores
- Mejorar las Intersección de los carriles para doblar
- Examinar las mejoras de seguridad de tráfico en las intersecciones
- Actualización de los caminos rurales para acomodar un nuevo crecimiento
- El desarrollo de rutas de camiones para alejarlos del centro
- La ampliación de carreteras en puntos para mejorar el flujo de tráfico

### Escenario 2: Movilidad y Conectividad

Se presentarán proyectos relacionados con la mejora de la circulación de vehículos y la conectividad. Estos incluirán:

- La necesidad de ubicaciones potenciales para los nuevos puentes de ferrocarril o pasos inferiores
- La construcción de nuevos segmentos de carretera para permitir viajar en forma más directa de norte a sur a través de las regiones del sur, centro y norte de la zona de Grand Island

- El desarrollo de nuevos corredores en el lado este y oeste de la zona de Grand Island
- Mejoras para el recorrido de este a oeste a lo largo de otras secciones de Capital Avenue, Stolley Park o Husker Highway

### Escenario 3: Accesibilidad

Se presentarán proyectos relacionados con la mejora de la accesibilidad por otros medios fuera del automóvil. Estos incluirán:

- Mejorar los cruces de intersecciones para los peatones
- Completar espacios en las aceras o senderos
- Adición de conectividad de sendero para bicicletas
- Examinar las oportunidades de rutas/carriles adicionales para bicicletas
- Completar las conexiones de senderos
- Identificar las necesidades de tránsito (estudio completo de tránsito por separado para la zona)

## ¿Preguntas?

Para más información:

John Adams, Director del Programa GIAMPO  
(308) 389-0262 | [johna@grand-island.com](mailto:johna@grand-island.com)

[www.grand-island.com/GIAMPO](http://www.grand-island.com/GIAMPO)